

Spis. značka: SO SH 7/2025
Č. jednací: MUVK/4821/2025
Vyřizuje: Mgr. Edita Matyášová
Telefon: 577311143
Počet stran: 4+situace
Datum: 13. února 2025

Dle rozdělovníku

47

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Valašské Klobouky, odbor stavební příslušný dle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen zákon č. 361/2000 Sb.) na podkladě žádosti spol. Správa a údržba silnic Zlínska, s.r.o., K Majáku 5001, 760 01 Zlín, IČ 26913453 a po předchozím písemném vyjádření Policie ČR, územní odbor Zlín, dopravní inspektorát č. j. KRPZ-5007-2/ČJ-2025-150506 ze dne 13. ledna 2025 a ŘSZK Zlín zn. ŘSZK/01194/2025/213 ze dne 28. ledna 2025 dle § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění

stanoví

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích II. a III. třídy v souvislosti s omezením obecného užívání pozemních komunikací silniční sítě správního obvodu ORP Valašské Klobouky při činnostech spojených se správou, údržbou a opravami komunikací jako

- vysprávký s použitím turbomechanizmů
- vysprávký teplou obalovanou směsí
- bagrování a svahování příkop
- opravy a zřizování svodidel
- sečení travních porostů
- mytí směrových sloupků
- zametání vozovek
- osazování a údržba dopravního značení
- seřezávání krajnic
- prořezávky a štěpkování porostů
- opravy mostů, zastávek a uličních vpustí

Platnost stanoveného dopravního značení je **omezena do 31. 3. 2026 a spočívá v umístění přechodného dopravního značení dle přiložených schémat.**

Při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:

1. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude provedeno v souladu s § 62 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb. na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku) nebo na vozidle, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na pozemních komunikacích v platném znění, TP 66, a bude po dobu umístění udržováno čisté a přehledné.
2. Provádění prací, v jejichž rámci má být užito požadované přechodné DZ, nesmí být v termínové kolizi s jinou akcí (stavbou) na předmětném úseku komunikace(i), nesmí být negativně ovlivněno jinou akcí (stavbou) ani nesmí negativně ovlivňovat jinou akcí (stavbu), která by měla vztah k

- danému úseku komunikace, např. vedení objížďky, jiná přechodná úprava provozu, ZUK apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
3. Dopravní značení bude přizpůsobeno konkrétnímu místu a užito (umístěno) po řádném stanovení příslušným silničním správním úřadem a užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, dále dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Dále budou respektovány a dodrženy příslušné ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
 4. "Usměrňování provozu" proškolenou osobou lze akceptovat pouze ve výjimečných případech a vždy bude prováděno v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a úprav.
 5. V případě navrženého přechodného DZ a s přihlédnutím k užití navrženého PDZ č. "P 6" (viz schéma č. 11) žádáme o doplnění DZ č. "P 2" + "E 2b" pro jednoznačné vyznačení přednosti v jízdě při průjezdu křižovatkou uvedeného typu a tvaru, popř. provedení jiného vhodného opatření pro zajištění bezpečného průjezdu danou křižovatkou v různých dopravních situacích.
 6. V případě navrženého přechodného DZ a s přihlédnutím k užití navrženého PDZ a umístění pracovního místa (viz schéma č. 12) žádáme o doplnění DZ upravující přednost v jízdě pro jednoznačné vyznačení přednosti v jízdě při průjezdu křižovatkou uvedeného typu a tvaru, popř. provedení jiného vhodného opatření pro zajištění bezpečného průjezdu danou křižovatkou v různých dopravních situacích.
 7. Práce nebudou prováděny v době dopravní špičky a za nepříznivých klimatických podmínek, vlivem kterých by mohlo při provádění údržbových prací dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
 8. V případě plánování provádění prací, kterým neodpovídají předložená schémata (profil komunikace, druh činnosti atd.) a dále v případě provádění prací, které nelze svým rozsahem a charakterem zařadit mezi provádění "Souvislé údržby komunikací" a "Opravy" komunikací dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích - § 9 a přílohy 5 části 2. a 3 je nutno konzultovat na DI PČR Zlín a s příslušným silničním správním úřadem a popř. věc řešit dle ust. § 24 a § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a souvisejících (prováděcích) předpisů. Souhlasíme s návrhem na snížení rychlosti do 30 km/h v případě provádění oprav povrchu vozidel frézováním v souladu s žádostí.
 9. V případě provádění prací a užití přechodné úpravy provozu dle schémat č. 5, a č. 12 (popř. i č. 11) žádáme o doplnění navrženého PDZ o dodatkové tabulky č. "E 7a" popř. č. "E 7b" s jejich umístěním pod PDZ č. "A 15" na vyústějící komunikaci před pracovním místem.
 10. V případě užití mobilní semaforové soupravy POŽADUJEME, aby frekvence a délka změn cyklů jednotlivých směrů jízdy byly na mobilních semaforech nastaveny a udržovány tak, aby nedocházelo k vytváření kolon vozidel, popř. jiných skutečností, které by mohly mít negativní vliv na bezpečnost a plynulost provozu. Regulace frekvence a délky cyklů změn signálů semaforů budou operativně reagovat na hustotu provozu z jednotlivých směrů.
 11. Mobilní semafor musí být vždy umístěn tak, aby byly dobře viditelné ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do řízeného úseku.
 12. Do pracovního místa a do úseku komunikace, kde bude provoz řízen pomocí mobilních semaforů bude zamezen vjezd z jiných (vyústějících) komunikací umístěním dalšího dopravního značení (č. "B 1",) a dopravního zařízení (č. "Z 2"). Současně se v řízeném úseku NESMÍ docházet k dopravním situacím, kdy by mělo docházet ke stání či zastavení vozidel, např. funkční zastávky hromadné přepravy osob, prostory pro zásobovací vozidla apod.. VŽDY bude zajištěno, aby vozidla řízeným úsekem projížděla plynule a BEZ ZASTAVENÍ
 13. Průjezdná šířka vozovky v řízeném úseku u pracovního místa bude v době provádění prací zajištěna a udržována v maximální možné míře v souladu s předloženými situacemi PDZ - min. 2,75m. ŽÁDÁME o přizpůsobení (zvětšení) průjezdné šířky jízdnic pruhů (s přihlédnutím k trajektorii průjezdu rozměrných vozidel - autobusy, nákladní vozidla, nákladní soupravy apod.), která je potřebná pro bezpečné projetí v úsecích, kde bude docházet ke změně směru jízdy, zejména při průjezdu jednotlivými úseky pracovních míst v opravované okružní křižovatce.
 14. V případě pracovního místa v blízkosti místa, kde je nutno zajistit potřebné rozhledy, je třeba minimalizovat umístování překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v požadovaných rozhledových polích, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě

poučeného zaměstnance stavby apod.). Uvedené opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.

15. Přechodné DZ nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořily překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu
16. V případě, že budou zřízeny náhradní komunikace pro pěší (např. kolem pracovního místa) a přístupy (příjezdy) k objektům u pracovních míst (např. k rodinným domům), bude nutno tyto upravit v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (chodců). Pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) odděleno vhodným způsobem, např. dopravním zábradlím. V souvislosti s tím upozorňujeme na platnost vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
17. V případě, že dojde vlivem provádění údržbové činnosti daných komunikací ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace s veřejným provozem, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.
18. Dopravní značení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale "akce" nebude ukončeno (např. mimo dobu výkonu práce) bude DZ (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v daném úseku komunikace.
19. Při provádění prací v prostoru křižovatek budou situace přechodného DZ vždy upraveny a přizpůsobeny dané konkrétní dopravní situaci (např. uspořádání jízdních pruhů, průjezd křižovatkou s přihlédnutím na jízdní pruhy a činnost světelného signalizačního zařízení včetně úpravy (vyřešení) přednosti v jízdě v křižovatce) a tyto upravené situace přechodného DZ (včetně úprav PDZ na základě výše uvedených připomínek č. 4 a 5) budou vždy konzultovány s DI PČR Zlín a s příslušným silničním správním úřadem.
20. O každém provádění „údržby komunikací“ na základě tohoto vyjádření bude v předstihu a písemně informován DI PČR Zlín (tel. 974 666 259, datová schránka: w6thp3w, e-mail: krpz.podatelna@pcr.cz.) a operační důstojník KŘ PČR ÚO Zlín (pracoviště zpracovávající dopravní informace: tel. 974 662 002 a e-mail: krpz.ios@pcr.cz). Zpráva bude obsahovat zejména následující informace: přesné určení dotčené komunikace (popř. jejího úseku), termín, důvod a rozsah provádění prací, způsob řízení dopravy, odpovědnou osobu a telefonní kontakt, popř. jiné důležité informace k dané akci, které by mohly mít vliv na BESIP.

ODŮVODNĚNÍ

Městský úřad Valašské Klobouky, odbor stavební, obdržel dne 3. února 2025 návrh společnosti Správa a údržba silnic Zlínska, s.r.o., K Majáku 5001, 760 01 Zlín na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích třídy II. a III. ve správním obvodu Valašské Klobouky. Omezení provozu na těchto pozemních komunikacích je požadováno z důvodu zajišťování běžné údržby v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. a vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou Správa a údržba silnic Zlínska, s. r. o. ve správním obvodu Valašské Klobouky provádí. Přechodná úprava spočívá v užití výše uvedeného dopravního značení v místech prováděné údržby pozemních komunikací. Současně s žádostí obdržel správní orgán tato vyjádření:

- vyjádření DI KŘP Zlín č. j. KRPZ-5007-2/ČJ-2025-150506 ze dne 13. ledna 2025.
- vyjádření majetkového správce dotčených komunikací II. a III. třídy, kterým je Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., K Majáku 5001, 76001 Zlín - č.j. ŘSZK/01194/2025/213 ze dne 28. ledna 2025.

Podmínky a připomínky vycházející z výše uvedených stanovisek jsou uvedeny v podmínkách tohoto stanovení přechodné úpravy provozu

Na základě těchto skutečností Městský úřad Valašské Klobouky, odbor stavební stanovil výše uvedené dopravní značení a dopravní zařízení za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích v souvislosti s běžnou údržbou těchto pozemních komunikací.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení a dopravního zařízení plně odůvodněno.

POUČENÍ

Opatření obecné povahy (dle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb.) **nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení**. Proti opatření obecné povahy **nelze podat opravný prostředek**. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout na Městském úřadě Valašské Klobouky, odbor stavební

otisk úředního razítka

Mgr. Edita Matyášová
referent stavebního odboru

Obecní úřady obcí Brumov - Bylnice, Drnovice, Haluzice, Jestřabí, Křekov, Loučka, Návojná, Nedašov, Nedašova Lhota, Poteč, Rokytnice, Štítná nad Vláří - Popov, Tichov, Újezd, Vlachova Lhota, Vlachovice, Vysoké Pole, Valašské Příkazy a Študlov, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, žádáme **o bezodkladné vyvěšení tohoto opatření obecné povahy** na svých úředních deskách **na dobu nejméně 15 dnů**. Opatření obecné povahy je nutné zveřejnit též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Tento dokument musí být na úřední desce MěÚ Valašské Klobouky a obecních úřadů dotčených obcí vyvěšen po dobu 15 dnů a zveřejněn též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Datum vyvěšení: 13.2.2025

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Příloha: Schémata dopravního značení

Rozdělovník:

- Správa a údržba silnic Zlínska, s.r.o., K majáku 5001, 760 01 Zlín
- Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K majáku 5001, 761 23 Zlín

Dotčené osoby jsou vyzooměny veřejnou vyhláškou

Dotčené orgány:

- Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, nám. T. G. Masaryka 3218, 760 01 Zlín

Obecní úřady obcí:

- Brumov - Bylnice, Drnovice, Haluzice, Jestřabí, Křekov, Loučka, Návojná, Nedašov, Nedašova Lhota, Poteč, Rokytnice, Štítná nad Vláří - Popov, Tichov, Újezd, Vlachova Lhota, Vlachovice, Vysoké Pole, Valašské Příkazy a Študlov